

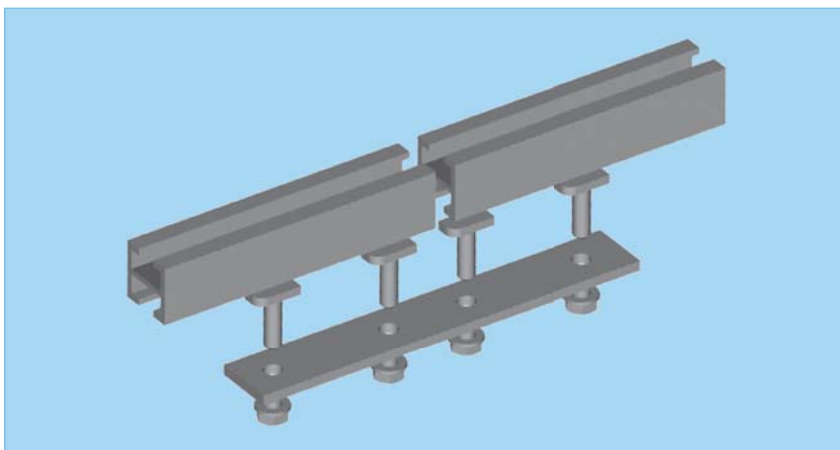
Schienenverbinder



Montagehinweise



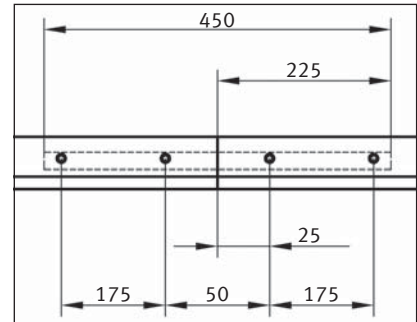
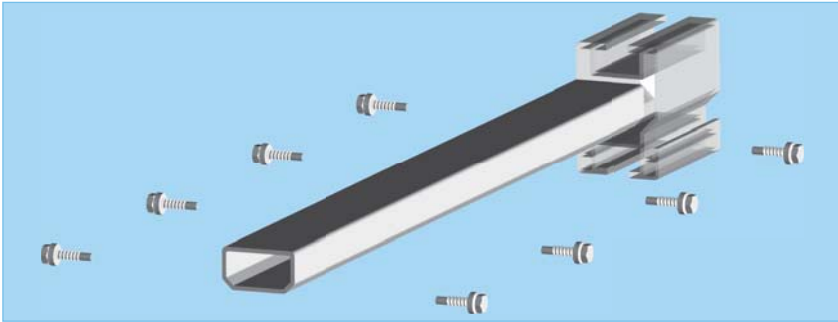
Um die Profilschienen zu verlängern, werden Schienenverbinder verwendet. Sie sind grundsätzlich im Momenten-Nullpunkt des gespannten Profils einzubauen, d. h. im Bereich von $\frac{1}{8}$ bis $\frac{1}{3}$ der Spannweite des Profils. Die Anordnung der Schienenverbinder sollte entweder auf der Unterseite oder, wenn möglich, hochkant auf der der Traufseite zugewandten Seite des Profils montiert werden. Dies gilt für die Profile 28×28 , 33×38 , 40×40 Leicht und 40×40 Standard; alle anderen Profile wie abgebildet. Die jeweils mitgelieferten Schrauben müssen auf beiden Profilseiten symmetrisch montiert werden, um eine gleichmäßige Kraftübertragung zu ermöglichen. Bei der Montage des Gesamtsystems ist die Längenveränderung bei Temperaturdifferenzen zu beachten. Hier sind nach max. 12 Metern Schienengesamtlänge zusätzlich Längenausdehnungsverbinder zu verbauen.



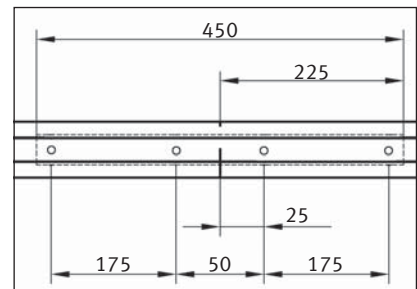
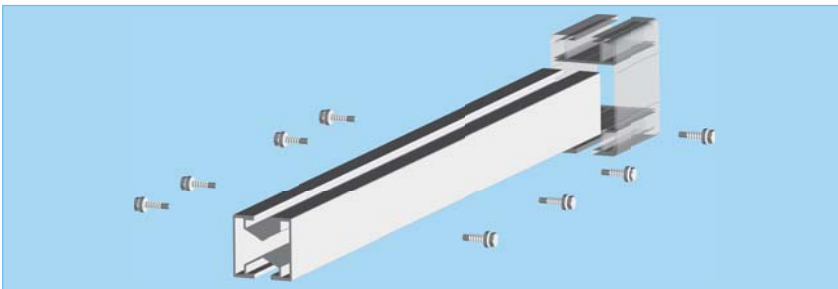
Vierloch-Schienenverbinder
(1.4301) für die Profile **28×28** ,
 33×38 , **40×40 Leicht** und
 40×40 Standard mit 4 Schrauben
M8 \times 20 (A2 FKL. 70)
für axiale Schienenstöße
Anzugsmoment 12 Nm

 **Schienenverbinder Montagehinweise**

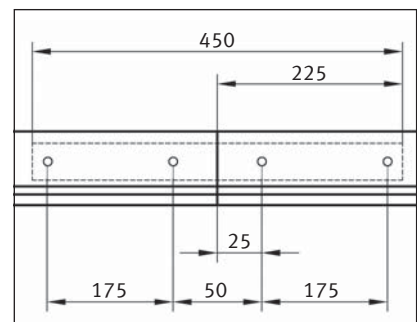
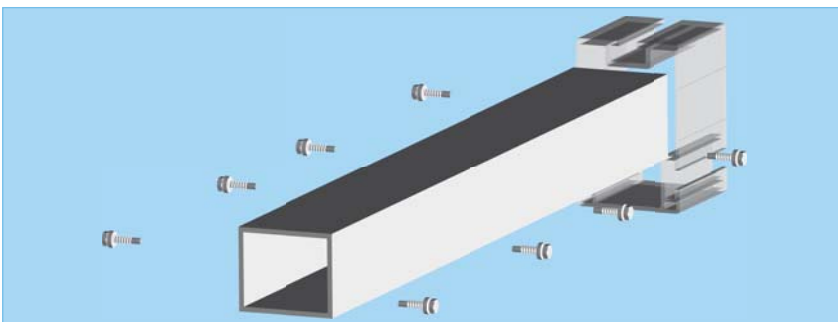
Praxisbeispiele:



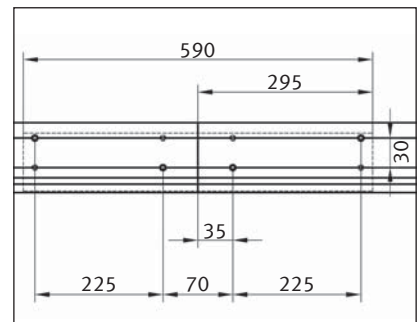
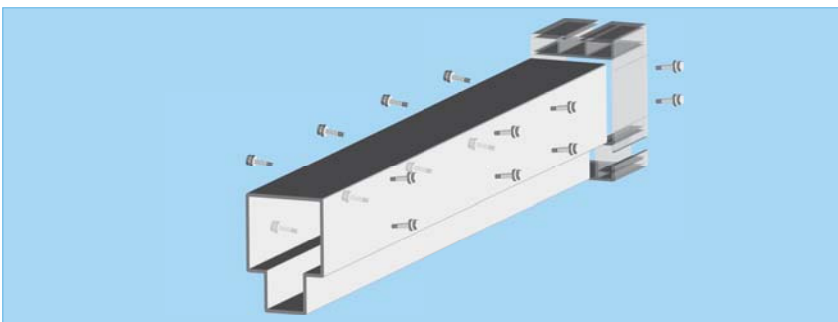
Schienenverbinder (EN-AW 6063 T66) für Profil **40 × 60**, bestehend aus Profil-Einschiebling 35 × 20 × 2 (450 mm) und 8 Bohrschrauben 6,3 × 25



Schienenverbinder (EN-AW 6063 T66) für Profil **45 × 75**, bestehend aus Profilschiene 40 × 40 Leicht (450 mm) und 8 Bohrschrauben 6,3 × 25



Schienenverbinder (EN-AW 6063 T66) für Profil **65 × 100**, bestehend aus Profil-Einschiebling 60 × 50 × 3 (450 mm) und 8 Bohrschrauben 6,3 × 25



Schienenverbinder (EN-AW 6063 T66) für Profil **75 × 120**, bestehend aus Profil-Einschiebling (590 mm) und 16 Bohrschrauben 6,3 × 25